



GRUPO CONTRA INCENDIOS

GENERALIDADES

Son equipos contra incendios contruidos bajo normas UNE-23.500.90 o según reglas técnicas CEPREVEN.

Están compuestos básicamente por una bomba principal accionada por motor eléctrico, una bomba Jockey o auxiliar, y una bomba de reserva accionada por motor diesel con capacidad igual a la principal.

ELEMENTOS DE LOS EQUIPOS

Bomba principal tipo normalizada según DIN 24255 accionada por motor eléctrico.

Grupo electrobomba Jockey, vertical multicelular montado en bancada común con la bomba principal.

Bomba de reserva de similares características a la principal accionada por motor diesel (se suministra opcionalmente).

Acumulador de membrana de capacidad acorde a la bomba Jockey, timbrado a una presión superior a la máxima del circuito.

Válvulas de regulación de mariposa o de husillo ascendente, que permiten conocer visualmente la posición de apertura.

Válvulas de retención de baja pérdida de carga, conos difusores, válvulas de seguridad de escape conducido.

Colector de impulsión de amplio dimensionado y opcionalmente colector de pruebas con derivación, curva, válvula y caudalímetro.

Presostatos, manómetros y accesorios.

Cuadro eléctrico de mando según normativa UNE-23.500.90, UNE-23.500.12 ó CEPREVEN.

Todos los equipos se suministran montados sobre bancada y comprobados eléctricamente de fábrica.

BOMBA PRINCIPAL

Debe ser capaz de impulsar como mínimo, el 140% del caudal nominal a una presión no inferior al 70% de la presión nominal. La potencia nominal del motor debe ser superior a la máxima consumida por la bomba en toda su curva.

BOMBA JOCKEY

Se utiliza para presurizar la red de incendios, reponiendo las fugas que pudiera tener la instalación y para, de manera automática, siempre comandada por un presostato regulado a una presión superior al de la bomba principal.

MOTORES DIESEL

Deben estar diseñados para el funcionamiento estacionario y la determinación de la potencia nominal se efectuará según normas DIN-6270 (curva A).

GENERAL INFORMATION

Fire-proof units manufactured under standards UNE-23.500.90 or according to technical rules CEPREVEN.

Basically they are made up with a main pump driven by electrical motor; a Jockey or auxiliary pump and a backup pump driven by diesel motor with same capacity as the main one.

ELEMENTS IN THE UNITS

Standardized-type main pump according to DIN 24255 driven by electrical motor.

Jockey electro-pump unit, vertical multicellular mounted in common frame with the main pump.

Backup pump similar characteristics to the main one driven by diesel motor (se optionally supplied).

Membrane accumulator, capacity appropriate to Jockey pump, stamped at higher pressure than the maximum in the circuit.

Butterfly or upward spindle control valves which enable visual checking of the opening position.

Retention valves with low loss of load, diffuser cones, safety valves for driven leakage.

Wide-dimension impulse collector and optionally test collector with by-pass, curve, valve and flowmeter.

Pressostats, manometers and accessories.

Electrical switchboard according to standard UNE-23.500.90, UNE-23.500.12 or CEPREVEN.

All units are supplied completely mounted and electrically checked as standard.

MAIN PUMP

Should be able to impulse 140%, as the lowest, of the nominal flow to pressure not lower than 70% of the nominal pressure. Motor nominal power should be higher than the maximum consumed by the pump in all the curve.

JOCKEY PUMP

Used for pressurizing fire net, replacing leakages in the installation, and stops automatically always commanded by a regulated pressostat at higher pressure than the main pump.

DIESEL MOTORS

Should be designed for stationay operation and nominal power determination will be carried out according standards DIN-6270 (curve A).

TABLA DE SELECCIÓN / SELECTION TABLE

Modelo Model Modele	Bombas / Pumps / Pompes				Ø			Dimensiones Dimensions Dimensions (mm)		
	Principal		Jockey		Aspiración Aspiration		Colector Collector Collecteur	A	L	H
	Eléctrica Electric Électrique	P2 (CV)	Eléctrica Electric Électrique	P2 (CV)	P	J				
UNE EJ 12/45	ROMA 18.6 T	4	ROMA 5.5 T	1,3	1¼"	1"	2"	670	800	1800
UNE EJ 12/50	ROMA 18.6 T	4	ROMA 5.5 T	1,3	1¼"	1"	2"	670	800	1800
UNE EJ 12/55	ROMA 18.7 T	5,5	ROMA 8.6 T	1,2	1¼"	1"	2"	670	800	1840
UNE EJ 12/60	ROMA 18.7 T	5,5	ROMA 8.6 T	2	1¼"	1"	2"	670	800	1840
UNE EJ 12/65	HT-750	7,5	ROMA 8.6 T	2	1½"	1"	2"	720	730	1740
UNE EJ 12/70	HT-750	7,5	ROMA 8.6 T	2	1½"	1"	2"	720	730	1740
UNE EJ 12/75	HT-1000	10	ROMA 10.8 T	4	2"	1½"	2"	720	730	1740
UNE EJ 12/80	HT-1000	10	ROMA 10.8 T	4	2"	1½"	2"	920	680	1575
UNE EJ 12/85	HT-1300	12,5	ROMA 10.8 T	4	2"	1½"	2"	920	680	1575
UNE EJ 12/90	HT-1500	15	ROMA 10.8 T	4	2"	1½"	2"	920	680	1575
UNE EJ 12/95	HT-1500	15	ROMA 10.8 T	4	2"	1½"	2"	920	680	1575
UNE EJ 24/45	MO40-200B	7,5	ROMA 5.5 T	1,3	DN65	1"	2 ½"	720	780	1770
UNE EJ 24/50	MO40-200A	10	ROMA 5.5 T	1,3	DN65	1"	2 ½"	720	780	1770
UNE EJ 24/55	MO40-200A	10	ROMA 8.6 T	2	DN65	1"	2 ½"	720	780	1770
UNE EJ 24/60	MO40-250B	15	ROMA 8.6 T	2	DN65	1"	2 ½"	720	780	1770
UNE EJ 24/65	MO40-250B	15	ROMA 8.6 T	2	DN65	1"	2 ½"	720	780	1770
UNE EJ 24/70	MO40-250B	15	ROMA 8.6 T	2	DN65	1"	2 ½"	720	780	1770
UNE EJ 24/75	MO40-250A	20	ROMA 10.8 T	4	DN65	1½"	2 ½"	820	780	1800
UNE EJ 24/80	MO40-250A	20	ROMA 10.8 T	4	DN65	1½"	2 ½"	820	780	1800
UNE EJ 24/85	MO40-250A	20	ROMA 10.8 T	4	DN65	1½"	2 ½"	820	780	1800
UNE EJ 24/90	BMO32-250	20	ROMA 10.8 T	4	DN65	1½"	2 ½"	820	1100	1800
UNE EJ 24/95	BMO32-250	25	ROMA 10.8 T	4	DN65	1½"	2 ½"	820	1100	1800
UNE EJ 36/45	MO50-200B	15	ROMA 5.5 T	1,3	DN65	1"	DN80	720	840	1770
UNE EJ 36/50	MO50-200A	20	ROMA 5.5 T	1,3	DN65	1"	DN80	820	840	1820
UNE EJ 36/55	MO50-200A	20	ROMA 8.6 T	2	DN65	1"	DN80	820	840	1820
UNE EJ 36/60	MO50-250C	20	ROMA 8.6 T	2	DN65	1"	DN80	820	840	1800
UNE EJ 36/65	MO50-250C	20	ROMA 8.6 T	2	DN65	1"	DN80	820	840	1800
UNE EJ 36/70	MO50-250C	20	ROMA 8.6 T	2	DN65	1"	DN80	820	840	1800
UNE EJ 36/75	MO50-250B	25	ROMA 10.8 T	4	DN65	1½"	DN80	820	840	1860
UNE EJ 36/80	MO50-250A	30	ROMA 10.8 T	4	DN65	1½"	DN80	820	840	1860
UNE EJ 36/85	MO50-250A	30	ROMA 10.8 T	4	DN65	1½"	DN80	820	840	1860
UNE EJ 36/90	BMO40-250	30	ROMA 10.8 T	4	DN65	1½"	DN80	820	1100	1860
UNE EJ 48/45	MO50-200B	15	ROMA 5.5 T	1,3	DN65	1"	DN80	720	840	1770
UNE EJ 48/50	MO50-200A	20	ROMA 5.5 T	1,3	DN65	1"	DN80	820	840	1800
UNE EJ 48/55	MO-50/200A	20	Bari 10.6 T	3	DN65	1¼"	DN80	820	840	1800
UNE EJ 48/60	MO-50/250C	20	Bari 10.6 T	3	DN65	1¼"	DN80	820	840	1800
UNE EJ 48/65	MO-50/250C	20	Bari 10.6 T	3	DN65	1¼"	DN80	820	840	1800
UNE EJ 48/70	MO-50/250B	25	Bari 10.6 T	3	DN65	1¼"	DN80	820	840	1800
UNE EJ 48/75	MO-50/250B	25	Roma 10.8 T	4	DN65	1½"	DN80	820	840	1800
UNE EJ 48/80	MO-50/250A	30	Roma 10.8 T	4	DN65	1½"	DN80	820	840	1860
UNE EJ 48/85	MO-50/250A	30	Roma 10.8 T	4	DN65	1½"	DN80	820	840	1860
UNE EJ 48/90	BMO-50/250A	40	Roma 10.8 T	4	DN65	1½"	DN80	820	1100	1900

Muy importante: Indiquen tensión de trabajo del grupo 230 ó 400 V. Para equipos no especificados consultar con nuestro departamento técnico.
 Very important: Please indicate the group working voltage 230 or 400 V. For non-specified units contact our technical department.